

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee
Lp Anni Luht

Teie 05.08.2025 nr 8-1/25-070/12989-1

Meie 11.08.2025 nr 3-7/44-1

Vasula alevikus riigitee 22210 Kõrveküla-Lähte tee km 6,57-6,69 lõigul liiklusohtriku koha likvideerimise projekteerimistingimuste menetlusse kaasamine: vastuskiri

Täname Teid, et olete projekteerimistingimuste menetlusse kaasanud ühistranspordikorraldajana Mittetulundusühingu Tartumaa Ühistranspordikeskus (edaspidi nimetatud ÜTK). Oleme Teie poolt esitatud materjalidega tutvunud.

Teie poolt esitatud eskiisi kohaselt likvideeritakse Lähte-suunaline Vasula bussipeatus ning kõik liinid peavad hakkama kasutama ühte bussipeatust Vasulas sõltumata sõidusuundadest. ÜTK sellist lahendust ei toeta.

Teie poolt välja töötatud lahendus ei ole mõistlik Lähte suunas sõitvate liinide puhul. Kui praegu sõidavad need liinid otse, peatudes vajadusel Vasulas sõitjate sisenemiseks või väljumiseks vaid mõneks sekundiks, siis edaspidi tuleb bussidel igal Lähte-suunalisel sõidul läbida täiendav kohmakas ring, mis viidab aega, raiskab kütust ning alandab maakonnaliini liikumiskiirust.

Eskiisil ei ole mõõtkava ning ei ole võimalik hinnata, kas 13 meetri pikkusel bussil (mille tagaseinal võib lisaks paikneda jalgrattahoidja ratastega) on võimalik Vasula peatusest väljumisel teostada ühe manöövriga vasakpöörde nii, et ka bussi tagaosa jääks tee. Olemasoleva eskiisi alusel hinnates on see äärmiselt kaheldav.

Kuna eskiisile ei ole märgitud ka sõiduradasid bussipeatustes, ei ole võimalik aru saada, kas kahe bussi üheaegsel peatumisel Vasula bussipeatustes on teisena saabuval bussile võimalik eesestvast bussist mööduda. Vasulas esineb sõiduplaani kohaselt olukord, kus eri suundade bussid saavad Vasulasse sama aegselt, seejuures on ühel bussil Vasulas seisaeg. Juhul, kui varasema väljumisajaga saavuv buss jõuab Vasulasse teisena, peab tal olema võimalik peatustes seistvast eesmisest bussist mööduda. Senise lahendusega see probleemiks ei ole olnud, kuna eri suunas liikuvatele bussidele on kaks eraldi peatust. Uue lahenduse puhul peab olema bussidel võimalik bussipeatustes üksteisest mööduda.

Tulenevalt eeltoodust ÜTK Vasula peatuse ümberehitamist Teie poolt esitatud kujul ei toeta.

Lugupidamisega

Maikl Aunapuu

Tartumaa Ühistranspordikeskus
Juhataja

Maikl Aunapuu, maikl.aunapuu@tartumaa.ee, 56876944